



**X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS
ARGENTINA - CHILE**

10 de diciembre de 2020

ACTA

Mediante videoconferencia, el día 10 de diciembre de 2020, se celebró la X Reunión del Comité Técnico de Controles Integrados entre la República Argentina y la República de Chile. La delegación argentina estuvo presidida por el Director de Límites y Fronteras, del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, ministro Gabriel Servetto, y la delegación chilena por el Director de Fronteras de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, señor Carlos Dettleff.

El listado de ambas delegaciones se adjunta como Anexo a la presente acta.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Sr. Embajador de la República Argentina ante la República de Chile, Rafael Bielsa y el Sr. Director de Fronteras. Ambas delegaciones recalcaron la importancia del trabajo conjunto que se realiza diariamente en la frontera y que va en directo beneficio de los usuarios.

A continuación, las partes expusieron sobre los temas de la Agenda, registrando lo siguiente:

JAMA

La delegación argentina informó que recientemente se inició la obra de remodelación integral y ampliación del Área de Control Integrado (ACI). La obra incluye un sector para el estacionamiento de vehículos de espera, un sector para el control de autos, una sala para los pasajeros durante la realización del control de ómnibus, la instalación de cámaras de seguridad, una playa para cargas, la instalación de un hospital modular y demás cuestiones relacionadas con obra civil. La obra será financiada por el FONPLATA y el plazo de duración será de 16 a 18 meses.

Ambas delegaciones destacaron que a pesar de la Pandemia COVID 19, la Argentina pudo dar comienzo a esta obra, de suma importancia para el desarrollo del paso de Jama y para el proceso de integración regional.

La delegación chilena manifestó la necesidad de mejorar la conectividad del complejo, tanto para su funcionamiento actual como a la posibilidad de implementar el Sistema Migratorio Simplificado (SMS) y el Sistema Aduanero Simplificado (SAS). La delegación argentina informó que el Convenio con ARSAT para equiparlo con fibra óptica aún no tiene fecha de inicio de operaciones.

Respecto de la implementación del SMS, tal cual se acordara en las videoconferencias celebradas en el transcurso del corriente año entre DNM y PDI, ni bien la situación sanitaria lo permita, se procederá con celeridad a la actualización del sistema en Integración Austral y a su implementación en Huemules y Jama. Para ello, resulta esencial contar con condiciones de conectividad suficientes.

Por el lado del SAS, se coincidió en la necesidad de aguardar a su desarrollo e implementación en el paso Sistema Cristo Redentor, para luego extenderlo a los pasos Integración Austral, Huemules y Jama, equiparando los esfuerzos del SMS.



X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS ARGENTINA - CHILE

10 de diciembre de 2020

La delegación chilena informó que el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) licitará una máquina de Rayos X para el control, razón por la cual requiere conocer la ubicación y condiciones del área de inspección en el proyecto de remodelación que se está llevando a cabo en el complejo. La delegación argentina se comprometió a remitirlo a Cancillería chilena.

El Servicio Nacional de Aduanas de Chile solicitó contar con un espacio de almacenamiento de mercancías.

A continuación, se refirió a un trabajo de consultoría que están realizando en el paso y comprometió compartir los resultados, una vez finalizada. La Dirección General de Aduanas de Argentina señaló que instalará un camión escáner, para lo que construirá un galpón.

Por último, el Secretario de Relaciones Internacionales de la Provincia de Jujuy se refirió a las obras de ampliación del ACI y a la instalación del hospital modular. Asimismo, se refirió al trabajo que se está realizando en el contexto de pandemia para mantener el paso operativo, así como también a los tests que se efectúan permanentemente sobre el personal destacado en frontera.

SICO

Funcionarios del SAG se refirieron a la licitación para la adquisición de escáneres para la revisión de pasajeros, haciendo énfasis en las adecuaciones edilicias necesarias para su instalación. La delegación argentina tomó nota para averiguar el estado de la remodelación.

El Ministerio de Seguridad de Argentina indicó que están abocados a dotar al paso de agua potable, recurso que actualmente se lleva desde localidades cercanas.

Aduanas de Argentina informó que están estudiando infraestructura ociosa detectada en el Paso, que actualmente no se está ocupando y posee gran potencial.

La Aduana de Chile se refirió a los trabajos de consultoría que también se realizaron en el paso, cuyos resultados serán conocidos hacia el mes de febrero de 2021.

Relaciones Internacionales de Salta informó que la pavimentación de los 134 km faltantes de la Ruta Nacional 51 de San Antonio de los Cobres a Sico, se encuentra dividida en cinco tramos. Los primeros tres tramos, de alrededor de 50 km, ya fueron licitados y adjudicados, previéndose el comienzo de obra para los próximos meses. Los últimos dos tramos incluirían la ampliación del ACI Sico. El proyecto contempla optimizar la ruta para hacerla transitable por camiones, con medidas como suavizar pendientes y radios de giro, de manera de hacerla más competitiva desde el punto de vista comercial.

SAN FRANCISCO

La delegación de Chile informó la realización de mejoras a la instalación eléctrica de su complejo fronterizo.

Considerando que la Pandemia motivó su cierre, se consultó sobre la posibilidad de su reapertura de cara a la temporada estival. La delegación chilena indicó que esa decisión es competencia del Ministerio



X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS ARGENTINA - CHILE

10 de diciembre de 2020

de Salud. Sin embargo, la Unidad de Pasos Fronterizos (UPF) adelantó que se han dispuesto las condiciones para que se pueda operar en pandemia, por ejemplo se instalaron acrílicos separadores de escritorios y alcohol en gel, por lo que si se tomara la decisión, el complejo estaría en condiciones de operar.

La Dirección Nacional de Asuntos Técnicos de Frontera (DATF) del Ministerio del Interior de Argentina indicó que también se encuentran realizando obras de readecuación en el complejo argentino.

Por último, desde la Aduana argentina se consultó sobre la posibilidad de avanzar con la implementación del control integrado en el paso.

PIRCAS NEGRAS

La DATF destacó la capacidad de conectividad que existe en el ACI a partir de fibra óptica, gracias al aporte de la provincia de La Rioja. Agregó que cuando se producen cortes en el servicio de la fibra óptica, se recurre a la conexión satelital, pero que la Policía de Investigaciones de Chile (PDI) no puede conectarse. Se solicitó conocer si se puede resolver esa cuestión. La PDI se comprometió a hacer las consultas técnicas a los encargados de ciberseguridad para conocer la factibilidad.

Por último, la DATF indicó que se encuentra en proceso de adquisición de equipos electrógenos.

CRISTO REDENTOR

Con relación al desarrollo e implementación del Sistema Aduanero Simplificado, las Aduanas de ambos países comunicaron que durante los últimos meses los equipos informáticos han trabajado temas técnicos y se han realizado pruebas informáticas. Aclararon que para avanzar de manera efectiva requieren realizar pruebas físicas en el paso. Si bien originalmente se había establecido que éstas se realizarían al séptimo día de la reapertura de la frontera, los requerimientos técnicos exigen que exista un flujo constante de vehículos entre Uspallata y Horcones y en las condiciones actuales no se puede prever en qué fecha se producirá. Ambos servicios de aduanas acuerdan realizar una reunión para tratar este y otros temas la próxima semana.

La PDI de Chile informó que se están haciendo las pruebas para integrar el SMS con el SAS, ya que el SMS está operativo. La Dirección Nacional de Migraciones (DNM) concuerda y agrega que se actualizó.

La Subsecretaría de Relaciones Institucionales de Mendoza solicitó la implementación en el Complejo Fronterizo Los Horcones de un módulo de atención sanitaria, con funcionarios de Sanidad de Fronteras, con miras a prevenir los efectos sanitarios de la pandemia.

La coordinación del paso describió el proyecto de ampliación y remodelación del ACI Los Horcones, a ser financiado por FONPLATA. Al respecto, indicó que la obra se encuentra próxima a comenzar, habiendo iniciado ya las visitas técnicas al paso. Informó asimismo que a la brevedad comenzaría un proceso de licitación para dotar al ACI de un módulo sanitario.

Respecto al funcionamiento del ACI Uspallata, señaló la conveniencia de determinar un circuito



X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS ARGENTINA - CHILE

10 de diciembre de 2020

diferencial para camiones vacíos y en lastre (aproximadamente el 80% de los camiones que ingresan a la Argentina desde Chile), lo cual evitaría la saturación del sector oficinas del ACI y del sector de estacionamientos. La solución de esta problemática requiere entre otras cuestiones la adquisición de un módulo de oficina para la atención en el exterior, así como también la implementación del SMS.

Por otro lado, sugirió la necesidad de definir un sector físico para que el SENASA realice el control y se organice la playa de importación de camiones: la instalación de videocámaras, la realización de mejoras en sector de estibaje y el asfaltado de interiores y accesos.

En materia de coordinación, destacó la necesidad de coordinar horarios con el Puerto Terrestre de Los Andes, a fin de evitar que camiones queden en Uspallata.

Por último, señaló la importancia de instalar un telepeaje en Las Cuevas para evitar su saturación antes del acceso al túnel internacional, cada vez que el tránsito se retoma luego del cierre.

El Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (SENASA) informó acerca de la reciente puesta en valor de un módulo habitacional destacado en el ACI, a partir de un crédito proveniente del proyecto BID de inversiones en frontera. Hay que determinar el espacio físico a ser instalados.

La UPF informa que se está trabajando con la concesionaria a cargo de la obra para preparar medidas que resguarden la seguridad de los funcionarios debido a la crisis sanitaria.

Respecto al horario de atención, autoridades de Chile solicitaron mantener la apertura del Paso entre las 08.00 y las 20.00 horas y no extenderlo por la época estival, ya que el estado de excepción constitucional que rige en el país establece restricciones en horario nocturno, por lo que tanto los funcionarios como los usuarios del complejo de igual manera se verían imposibilitados de circular.

PEHUENCHE

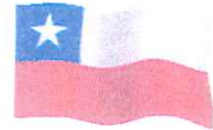
La delegación argentina informó que autoridades locales han solicitado la ampliación para cargas generales. SENASA señaló que de hacerse, necesitaría condiciones de infraestructura y funcionarios para realizar las inspecciones.

La delegación de Chile recordó que el paso sólo está autorizado para carga en tránsito, camiones en lastre y cargas peligrosas, las cargas de origen silvoagropecuario no se encuentran habilitadas. Además, el Complejo no posee la infraestructura necesaria para hacer importaciones, ya que no hay áreas de inspección. Estos factores imposibilitarían una ampliación, sobre todo en consideración al gran peligro fitozoosanitario que reviste para el área geográfica, esencialmente productiva, en que se encuentra ubicado el paso.

PICHACHÉN

La delegación de Chile informó que está aprobada la construcción del complejo y que se tiene previsto ejecutar obras durante 2021.

Por su parte, el Ministerio de Seguridad de Argentina destacó que se encuentra trabajando en la



**X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS
ARGENTINA - CHILE**

10 de diciembre de 2020

provisión de agua potable para el paso.

Funcionarios de la Aduana de Argentina indicaron que tienen previsto sumar un camión escáner a este paso.

PINO HACHADO

La delegación chilena resaltó el perjuicio económico que provoca la falta del complejo definitivo argentino, debido al gran gasto que implica mantener funcionando dos complejos, uno para control de entrada (Pino Hachado) y otro para control de salida (Liucura).

A su vez, informó que se han realizado obras de mejora, invirtiendo en una red eléctrica, señalética y una máquina para quitar nieve que permita despejar el complejo en paralelo a que la máquina de vialidad despeje las vías.

La Aduana chilena propone establecer un calendario de reuniones de los organismos contralores de fronteras al menos dos veces al año, para poder evaluar el funcionamiento de los pasos de la Región. UPF se encargará de las coordinaciones.

Funcionarios de la Aduana de Argentina indicaron que tienen previsto sumar un camión escáner a este paso.

ICALMA

La delegación chilena informó inversiones en el complejo, en el sistema eléctrico, de calderas y la construcción de un casino para los funcionarios.

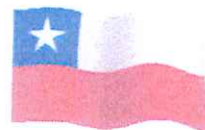
MAMUIL MALAL

La delegación de Chile informó que el paso se encuentra acondicionado para operar con los protocolos necesarios de la pandemia, en caso de que las autoridades así lo decidan.

HUA HUM

La delegación chilena informó inversiones en el complejo, se agregó generación eléctrica fotovoltaica para darle mayor autonomía. En caso de que se decida una apertura, el control sanitario se realizaría en Puerto Fuy, para evitar que alguien contagiado se pudiera subir a la barcaza.

La delegación argentina informó que se efectuaron trabajos para ampliar la capacidad de los tanques de combustible en el complejo argentino, están trabajando en los protocolos de apertura y en dotar al paso de agua potable.



X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS ARGENTINA - CHILE

10 de diciembre de 2020

CARDENAL SAMORÉ

La delegación de Chile informó que realizó inversiones en el complejo por unos US\$ 400.000, se habilitó la zona de inspección de camiones y se compró una máquina para despejar nieve para utilizarla en el complejo, de manera que Vialidad ocupe la suya para habilitar la ruta. A su vez comunicó que ya cuenta con el diseño del nuevo complejo y se están revisando los terrenos.

El SAG informó que cuenta con una máquina de rayos x nueva para instalar cuando se cuente con la infraestructura.

La COPADE de la Provincia del Neuquén resaltó la importancia que supone el paso para la conexión con el Puerto de Bahía Blanca.

Por su parte, funcionarios de Aduana argentina explicaron que la diferencia de tiempo de permanencia del vehículo y la visa de turismo persiste debido a un error del sistema, que arroja por defecto 180 días. Van a trabajar en solucionarlo para implementar la unificación de 90 días acordada.

HUEMULES

La delegación chilena informó que el nuevo complejo fronterizo Huemules se encuentra preparado para la implementación del SMS y posteriormente SAS.

Respecto a la falta de efectivos de Carabineros en el paso, la delegación de Chile aclaró que los mismos se encuentran en la localidad de Balmaceda, en las proximidades del ACI. En cuanto a la necesidad de instalar una barrera de entrada al complejo, la delegación de Chile informó que efectuará una visita en enero de 2021 y ahí estudiará estos temas.

El Representante de Relaciones Institucionales de la Provincia del Chubut destacó la importancia del funcionamiento del control integrado y se ofreció a colaborar con todas las cuestiones que fueran necesarias. Informó que la provincia tiene priorizada la pavimentación de la ruta hasta el paso, anunciando su inicio durante el año 2021.

RÍO DON GUILLERMO, DOROTEA y LAURITA CASAS VIEJAS

En el caso de Río Don Guillermo, Chile indicó que ya cuenta con el terreno donde construir el nuevo complejo comprometido.

El Ministerio de Seguridad de Argentina indicó que se ha priorizado la realización de inversiones en estos pasos. En el caso de Dorotea, se encuentra en proceso de adquisición un generador, así como la realización de mejoras edilicias.

La delegación chilena consultó la posibilidad de modificar el tránsito para que los camiones no tengan que transitar por Río Turbio, con los problemas que genera en el cableado eléctrico. La delegación argentina informó que se está explorando la posibilidad de un nuevo cableado eléctrico.



X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS ARGENTINA - CHILE

10 de diciembre de 2020

INTEGRACIÓN AUSTRAL

La delegación chilena recuerda que se estaba funcionando en modalidad integrada, pero debido a la crisis sanitaria se decidió operar de manera tradicional. Debido al estado del complejo argentino, se planteó la posibilidad de aprovechar este tiempo para las adecuaciones necesarias.

Por otra parte, la delegación chilena reitera la necesidad de contar con un funcionario de SENASA en el complejo, de manera de evitar que los camiones tengan que realizar el control en Río Gallegos. SENASA indicó que por motivos presupuestarios carece de personal suficiente para destacar en el paso, lo que motivó la firma en 2019 de un convenio marco con la Gendarmería Nacional Argentina (GNA) para la delegación de funciones.

SENASA explicó que esa delegación de funciones es un convenio marco, pero aún resta desarrollar un Plan de Acción conjunto, el que se encuentra a la espera de la firma de las nuevas autoridades. Con posterioridad se deberán adecuar los sistemas informáticos de ambas instituciones y capacitar a los funcionarios. SENASA indicó que se concretaría este avance durante el primer semestre de 2021. En cuanto a la tasa municipal, SENASA informa que existe el proyecto de instalar oficinas previo al ingreso de la ciudad, con lo que se evitaría incurrir en ese gasto.

El Ministerio de Obras Públicas de Argentina se refirió a la instalación de un módulo de atención sanitaria primario en el paso, que incluye métodos de detección de pandemia y shockroom.

La delegación de Chile, destacó la puesta en marcha de 3 generadores en línea para garantizar la estabilidad del funcionamiento del complejo fronterizo y la adquisición de 3 módulos con paneles fotovoltaicos a ser instalados en formato de triángulo en Monte Aymond, para poder realizar el control de ingreso a Chile sin que los usuarios deban descender de sus vehículos.

Por último, la delegación de Chile ofreció al SENASA un espacio de habitabilidad en el complejo chileno para que los funcionarios argentinos puedan trabajar en el paso. SENASA analizará el ofrecimiento.

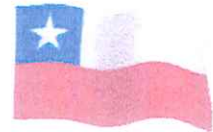
SAN SEBASTIÁN

Atento la necesidad imperiosa de agilizar el tránsito de personas y cargas a través del paso, se coincidió en avanzar en la implementación de un control integrado en el paso en el corto plazo.

La delegación chilena destacó que para integrar el paso, no habría que hacer grandes inversiones en infraestructura, agregando que existe espacio para operar de manera integrada en las condiciones en que está, pero que se deben hacer las consultas a los servicios controlares de frontera para conocer sus requerimientos. Además, informó que se realizó una estabilización en la corriente eléctrica, aumento de los espacios de escáner y de los caniles.

Respecto a la inauguración del nuevo complejo argentino, solo faltaría realizar tareas de cableado de red menores, que no significarían mayores problemas, destacando que el SMS estará disponible, para luego poder implementar el SAS.

Posteriormente, se abordó la cuestión relativa al funcionamiento del paso en temporada estival, y de



**X COMITÉ TÉCNICO DE CONTROLES INTEGRADOS
ARGENTINA - CHILE**

10 de diciembre de 2020

cierre de fábricas. Por ello, la Secretaría de Relaciones Institucionales de la Provincia solicitó el funcionamiento del paso en espejo con Integración Austral y que el horario de funcionamiento de San Sebastián se extienda del horario actual de 08.00 a 15.00 horas, al de 08.00 a 03.00 horas. La delegación de Chile se comprometió a estudiar la posibilidad.

La delegación argentina informó que los últimos 10 kilómetros que faltan por pavimentar hasta el paso se terminarán en el primer trimestre de 2021.

Finalmente, la delegación argentina comunicó su decisión de aceptar el cambio de modalidad de control integrado en este paso, señalando que enviará próximamente las Notas Reversales que establecen la modalidad de doble cabecera para pasajeros y cargas.

OTROS TEMAS

La Dirección Nacional de Migraciones argentina, informó el alcance de la normativa vigente en el país, referida a los ingresos excepcionales de familiares directos de nacionales argentinos o residentes permanentes.

Finalmente, los jefes de las delegaciones de ambos países felicitaron las iniciativas de conectividad que los organismos competentes de cada país están impulsando. Por el lado de Argentina, se hizo referencia negociaciones que se el Ministerio del Interior y el Ministerio de Seguridad están manteniendo con la empresa ARSAT para conectar a más de 20 pasos fronterizos a la Red Federal de Fibra Óptica.

Por el lado de Chile, la UPF informó que en un trabajo conjunto con la Subsecretaría de Telecomunicaciones (Subtel), el año 2023, veinte pasos fronterizos tendrán conexión a la red debido a la conectividad que entregarán los proyectos de Fibra Óptica Nacional (FON), Fibra Óptica Austral (FOA), Fibra Óptica Tarapacá (FOT) y el proyecto Fibra Óptica en Complejos Fronterizos (FOCF), llegando con fibra a 12 complejos fronterizos chilenos.

POR LA REPÚBLICA ARGENTINA

Gabriel Servetto
Director de Límites y Fronteras
Cancillería Argentina

POR LA REPUBLICA DE CHILE

Carlos Dettleff
Director de Fronteras
Dirección Nacional de Fronteras
y Límites del Estado
Cancillería Chilena